



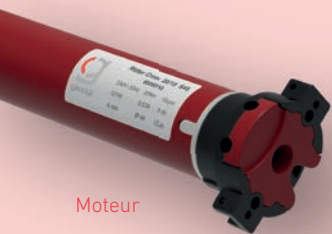
Un petit
GRAND coffre

IRIS

Gamme de couleurs:



Mancœuvre:



Moteur



Treuil

Le système Coffre ARES protège la toile et le mécanisme du store lorsque celui-ci est enroulé. Sa capacité d'enroulement est supérieure à 2,75 mètres et les **dimensions maximales sont de 4 mètres de largeur par 2,50 mètres de projection ou 5 mètres de largeur par 2 mètres de projection.**

Ses dimensions et sa conception lui permettent de s'intégrer facilement dans les **petits espaces**, tout en conservant tous ses avantages.

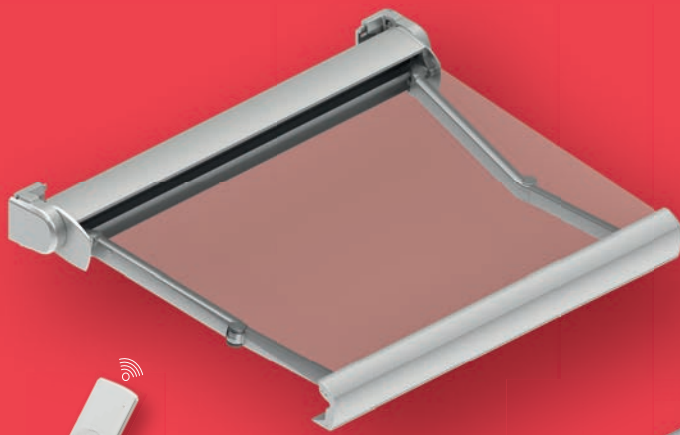
Il dispose d'un système de réglage de l'inclinaison de la toile qui lui permet une variation de 5° jusqu'à 69°.

Le coffre IRIS est un système de protection solaire très versatile, tenu par 2 supports qui intègrent **le bras Smart qui transmet une tension élevée à la toile.**



le soleil dans le cœur





Possibilité de manœuvre avec émetteur



Vue éclatée avec moteur



Installation avec bras Smart



Classification selon les essais internes de Gaviota Simbac
EN 13561
CLASSE II

Dimensions minimales Avec 2 bras Premium

Projection	Largeur minimale avec treuil ou moteur extérieur	Largeur minimale avec moteur intérieur
1.00	1.26	1.22
1.25	1.51	1.47
1.50	1.76	1.73
1.75	2.02	1.98
2.00	2.35	2.31
2.25	2.60	2.56
2.50	2.85	2.81

Dimensions en mètres

Abaques de Résistance au Vent

1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	H	m
IM	IM	IM	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 1	Classe 1		2.50
IM	IM	IM	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 1	Classe 1		2.25
IM	IM	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2		2.00
IM	IM	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3		1.75
IM	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3		1.50
IM	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3		1.25
Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3	Classe 3		1.00



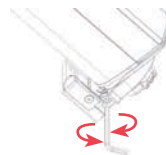
Résistance au Vent

Classe	Vitesse Maximale du Vent	Pression
1	28 l/m ² x h	40 N/m ²
2	38 l/m ² x h	70 N/m ²
3	49 l/m ² x h	110 N/m ²

Spécifications Techniques:



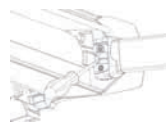
Coffre avec seulement 2 profils, qui se coupent à la même dimension.



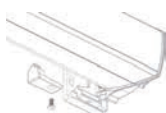
Option de régulation de la barre de charge tout en gardant le coffre fermé.



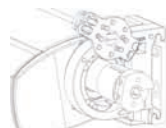
Visserie dissimulée en acier avec un traitement ayant une excellente résistance à la corrosion et aux vissages multiples.



Régulation de la hauteur des coudes des bras.



Platine de blocage qui augmente la sécurité.



Possibilité d'extraire le moteur sans démonter le coffre.